

BAGAGÈRES

le plus grand choix de remorques loisirs
et professionnelles du marché

2018



FABRICATION
FRANÇAISE

FRANC
TRAILERS **TRIGANO**

REMORQUAGE

LES RÈGLES À SUIVRE

PTAC de la remorque	< 500 kg	Couvert par votre assurance voiture. Vous retrouverez cette mention sur votre carte verte.	<ul style="list-style-type: none"> • Dans tous les cas, le PTAC de la remorque ajouté au PTAC du véhicule tracteur ne pourra pas excéder le PTRA mentionné sur la carte grise de votre véhicule tracteur. • Quel que soit son PTAC, une remorque ne nécessite pas de contrôle technique. • Dans tous les cas, renseignez-vous avant et informez votre assureur.
PTAC de la remorque	> 501 kg	Déclaration particulière auprès de votre assureur.	
PTAC de la remorque	> 750 kg et à la moitié du poids à vide de votre voiture	Système de freinage obligatoire.	
PTAC de la remorque + PTAC du véhicule	< 3500 kg	Permis B pour remorque > 750 kg	
PTAC de la remorque + PTAC du véhicule	compris entre 3500 kg et 4250 kg	Formation B96 ou permis BE pour remorque > 750 kg	
PTAC de la remorque + PTAC du véhicule	> 4250 kg	Permis BE obligatoire.	

Les conditions pour tracter une remorque

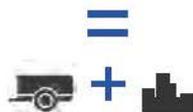
- Permis: dans tous les cas, pour les remorques inférieures à 750 kg, le permis B est suffisant ; au-delà d'un PTAC de 750 kg, le permis BE/B96 peut s'avérer nécessaire.
- Les remorques sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier.

Cas particulier

- Si le PTRA de votre véhicule est supérieur à 3,5 tonnes et que vous tractez une remorque, il est obligatoire de vous limiter à une vitesse de 80 km/h sur route et de 90 km/h sur autoroute. Vous devrez alors installer les disques 80 et 90 à l'arrière de votre remorque. (Tout manquement à ce dispositif pourra être sanctionné par une amende).
- Une remorque non freinée doit être tractée par un véhicule dont le poids à vide est le double du PTAC de la remorque.
Exemple : remorque PTAC 750 kg non freinée > le véhicule tracteur doit faire un poids à vide de minimum 1500 kg.

Comprendre pour mieux tracter

PTAC
(Poids Total Autorisé en Charge)

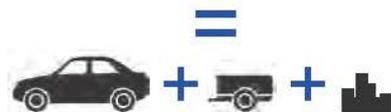


PV (Poids de la remorque Vide) + CU (Charge Utile)

PTAC de la remorque < 500kg

- Pas de carte grise spécifique.
- L'immatriculation de la remorque est alors la même que celle du véhicule.

PTRA
(Poids Total Roulant Autorisé en Charge)



PTAC du véhicule tracteur + PTAC de la remorque

PTAC de la remorque > 501 kg

- Immatriculation spécifique.
- Carte grise spécifique obligatoire. Un certificat vous permettant d'immatriculer votre remorque auprès de la préfecture vous sera remis lors de l'achat.

Les points à vérifier avant le départ

- Les charges autorisées sur l'attelage, le PTAC et le PTRA de la remorque et de l'attelage.
- La bonne répartition de votre chargement dans la remorque (droite/gauche, avant/arrière). Tout doit être correctement fixé.
- La pression des pneus : pneu de 10" = 3,5 bars, pneu de 13" = 2,5 bars. A vérifier au moins 1 fois par mois.
- L'éclairage.
- Le serrage de la visserie et plus particulièrement celui de l'essieu, des roues et de la flèche d'attelage.

- Caisse très robuste en acier galvanisé, épaisseur 2 mm.
- Panneau avant vissé
- Panneau arrière amovible par coulissement
- Fournie avec broche de fixation



RAP 220



RAP 230

MODELE	RAP 210	RAP 220	RAP 230
PTC kg	340	340	500
Dim. extérieures caisse (cm)	108 x 85 x 30	120 x 103 x 30	120 x 103 x 48
Roues	Jantes nylon pneus 400 x 10	Jantes métal pneus lignés 15 x 600 x 6, 4PR	Jantes métal pneus à pavés 15 x 650 x 8, 4PR
Caisse basculante	oui	oui	oui
Panneau arrière amovible	oui	oui	oui
Rehausses grillagées H 45 cm	non	option	option



Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

► Caractéristiques techniques

- Structure en tôle acier galvanisé
- Plancher tôle
- Flèche en V sauf NLC1310
- Porte arrière ouvrante
- Basculante sauf NLC1510
- Suspension par essieu
- Feux 6 fonctions encastrés

NLC 1310

Caractéristiques	NLC 1310
PTC	450 kg
CU	385 kg
Poids à vide	65 kg
Essieu	450 kg
Roues	480 x 8

Bâche plate en option

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
123 x 87 x 32 cm (342 litres)



NLC 1510

Caractéristiques	NLC 1510
PTC	500 kg
CU	386 kg
Poids à vide	114 kg
Essieu	600 kg
Roues	155/70 x 13

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
NLC 1510 : 144 x 99 x 35 cm (499 litres)



NLC 2012

Caractéristiques	NLC 2012
PTC	500 kg
CU	354 kg
Poids à vide	146 kg
Essieu	750 kg
Roues	155/70 x 13

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
194 x 114 x 35 cm (774 litres)



NLC 2313

Caractéristiques	NLC 2313
PTC	500 kg
CU	333 kg
Poids à vide	167 kg
Essieu	750 kg
Roues	155/70 x 13

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
224 x 124 x 35 cm (972 litres)



REMORQUES GAMME NLC

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
224 x 124 x 35 cm (972 litres)



NLC 2323 - NLC 2323 SF

Caractéristiques	NLC 2323	NLC 2323 SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	279 kg	529 kg
Poids à vide	221 kg	221 kg
Essieu	2 x 750 kg	2 x 750 kg
Roues	155/70 x 13	155/70 x 13

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
251 x 136 x 34 cm (1160 litres)



AL 254 DE - AL 254 DE SF

Caractéristiques	VA 254 DE	VA 254 DE SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	256 kg	506 kg
Poids à vide	244 kg	244 kg
Essieu	2 x 500 kg	2 x 500 kg
Roues	500 x 10	500 x 10

MODELE	NLC 1310	NLC 1510	NLC 2012	NLC 2313	NLC 2313 SF	NLC 2323	NLC 2323 SF	AL 254 DE	AL 254 DE SF
PTC	450 kg	500 kg	500 kg	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg
CU	385 kg	386 kg	354 kg	333 kg	581 kg	279 kg	529 kg	266 kg	506 kg
Poids à vide	65 kg	114 kg	146 kg	169 kg		221 kg		244 kg	
Capacité essieu	450 kg	600 kg	750 kg	750 kg		2 x 750 kg		2 x 500 kg	
Flèche	Timon droit	en V	en V		en V		en V		en V
Dim. hors tout (cm)	197x120x88	249x141x86	296x160x90	340x170x90		340x170x90		357x150x98	
Dim. extérieures caisse (cm)	128x92x38,5	150x105x35	200x120x35	230x130x35		230x130x35		257x142x43	
Dim. utiles caisse (cm)	123x87x32	144x99x35	194x114x35	224x124x35		224x124x35		251x136x34	
Volume caisse (litres)	342	499	774	972		972		1160	
Roues	480 x 8	155/70 x 13	155/70 x 13	155/70 x 13		155/70 x 13		500 x 10	
Hayons rabattables et amovibles	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière		Arrière		Arrière et latéraux	
Stockable verticalement	•	•	•	•		•		•	

Accessoires en options	NLC 1310	NLC 1510	NLC 2012	NLC 2313	NLC 2313 SF	NLC 2323	NLC 2323 SF	AL 254 DE	AL 254 DE SF
Roue de secours	•		•		•		•		•
Support latéral roue de secours		•	•		•		•		
Support roue de secours étrier	•								•
Antivol Boîtier d'attache	•	•	•		•		•		•
Roue jockey télescop + support	•	•	•		•		•		•
Bâche plate	•	•	•		•		•		•
Bâche dôme H 30 cm	•	•							
Bâche dôme H 40 cm			•						
Bâche haute H 80 cm			•		•		•		
Capot ABS	•	•	•						
Barres capot ABS		•	•						
Barres porte-tout	•	•	•		•		•		
Rehausses ridelles tôle H 40 cm		•	•		•		•		•
Rehausses grillagées H 40 cm		•	•		•		•		•
Porte-échelles		•	•		•		•		

Les remorques FRANC sont conformes à la Directive Européenne 2007/46/CE

GARANTIE 2 ANS

FABRICATION
FRANÇAISE

Nouvelle gamme de remorques avec roues sous chassis et double niveau de chargement. Nouveau concept.

► Caractéristiques techniques

- Structure en tôle galvanisée
- Flèche en V renforcée par double pente
- Double portes arrières
- Double niveau de chargement
- Plancher bois antidérapant et amovible (*option sur GM201*)
- Plancher bois (*option sur GM201*) muni d'un cadre métallique se bloque grâce à 2 verrous à ressort
- Le plancher peut se mettre au fond du deuxième niveau
- Livraison avec roue jockey



Modulable 201



Modulable 252



Le hayon du dessous peut s'enlever tout en laissant les planchers.

REMORQUES GAMME MODULABLE



Exemple d'utilisation :
rail + rampe moto



GM252 avec les 2 hayons
et 1 plancher enlevés

DESIGNATION	MODULABLE 201		MODULABLE 252	
	GM 201	GM 201	GM 252	GM 252 SF
PTC	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg
CU	356 kg	606 kg	285 kg	535 kg
Poids à vide	144 kg		215 kg	
Capacité essieu	1 x 750 kg		2 x 750 kg	
Dimensions Hors tout	298 x 146 x 94		349x 146 x 94	
Dimensions utiles caisse supérieur (cm)	200 x 140 x 20		250 x 140 x 20	
Dimensions utiles caisse inférieur (cm)	196 x 90 x 25		246 x 90 x 25	
Volume caisse	1000 LITRES		1253 LITRES	
Roues	155/70R13			
Hayons rabattables et amovibles	2 Portes arr			
Fermeture hayons	grenouillères + loquets			
Stockable verticalement	•			
Roue jockey télescopique d'origine	•			

Options



Support roue de secours



GM201 avec réhausse pleine

DESIGNATION	OPTIONS GAMME MODULABLE	
	MODULABLE 201	MODULABLE 252
Roue de secours	•	•
Support roue de secours	•	•
Bâche plate	•	•
Plancher	•	2 Livrés de serie
Rehausse galva H350	•	•

Nouvelle gamme traditionnelle fond bois, robuste, évolutive et très polyvalente.

► Caractéristiques techniques

- Ridelles, flèches, essieux, en acier galvanisé
- Fond bois 12 mm protégé par un film phénolique
- Ridelles rigidifiées par un double embouti hauteur 45 cm (sauf GO161 et GO171 = 40 cm)
- Caisnes basculantes uniquement sur les simples essieux
- Pare-cycles avant esthétiques avec point d'arrimage léger en acier zingué noir
- Garde-boue enveloppant en plastique, esthétique et robuste
- Flèches en V double pente et profil en \square
- Feux 6 fonctions protégés par encastrement
- Livrée d'origine avec amortisseurs montés (sauf GO252 et freinées)

LES PLUS PRODUITS



La sécurité et le confort

Les essieux FRANC contiennent 4 rouleaux de caoutchouc haute densité assurant l'absorption des contraintes lors des mouvements de la remorque. Ils font l'objet d'une fabrication soignée, dotée d'un contrôle qualité systématique. Toutes les remorques FRANC bénéficient d'un essieu galvanisé à chaud. C'est la meilleure protection de longue durée contre la corrosion. Toute notre gamme bénéficie d'une majoration de capacité de charge de l'essieu par rapport au PTC.

Le service : un + FRANC

Les remorques FRANC, c'est la garantie et la sécurité d'un important réseau de professionnels à votre service. Partez tranquilles, nous serons toujours près de vous.

REMORQUES GAMME OPTIMALE

GO161	
Caractéristiques	GO161
PTC	500 kg
CU	370 kg
Poids à vide	130 kg
Essieu	750 kg
Roues	155/70 R13

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
150 x 94 x 39 cm (550 litres)



Avec option capot, roue de secours et support roue de secours



Avec option bâche dôme 30 cm



GO171 - GO171SF		
Caractéristiques	GO171	GO171SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	356 kg	606 kg
Poids à vide	144 kg	144 kg
Essieu	750 kg	
Roues	155/70 R13	

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
164 x 118 x 39 cm (754 litres)

GO201 - GO201SF		
Caractéristiques	GO201	GO201SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	333 kg	583 kg
Poids à vide	167 kg	
Essieu	750 kg	
Roues	155/70 R13	



Avec option bâche plate

DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
194 x 128 x 44 cm (1087 litres)

REMORQUE FREINEE

GO201F75	
Caractéristiques	GO201F75
PTC	750 kg
CU	550 kg
Poids à vide	200 kg
Essieu	750 kg Freiné
Roues	155/70 R13



REMORQUES GAMME OPTIMALE

GO251 - GO251SF

Caractéristiques	GO251	GO251SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	314 kg	564 kg
Poids à vide	186 kg	
Essieu	750 kg	
Roues	155/70 R13	



Avec option porte échelle
roue de secours et support roue de secours



DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
250 x 128 x 44 cm (1401 litres)

GO252 - GO252SF

Caractéristiques	GO252	GO252SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	246 kg	496 kg
Poids à vide	254 kg	
Essieu	2 x 750 kg	
Roues	155/70 R13	



GO251F75 - GO251F130

Caractéristiques	GO251F75	GO251F130
PTC	750 kg	1300 kg
CU	513 kg	1036 kg
Poids à vide	237 kg	264 kg
Essieu	750 kg Freiné	1300 kg Freiné
Roues	155/70 R13	165 R13 C

REMORQUE FREINEE



DIM. ET VOLUME UTILES DE LA CAISSE
250 x 128 x 44 cm (1401 litres)



Avec option bâche haute
hauteur 70 cm

► Caractéristiques techniques

REMORQUES GAMME OPTIMALE



PRODUITS	GO 161	GO 171	GO 171 SF	GO 201	GO 201 SF	GO 201 F75	GO 251	GO 251 SF	GO 252	GO 252 SF	GO 251 F75	GO 251 F130
PTC	500 kg	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	750 kg	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	750 kg	1300 kg
CU	370 kg	353 kg	603 kg	333 kg	583 kg	550 kg	314 kg	564 kg	246 kg	496 kg	513 kg	1036 kg
Poids à vide	130 kg	147 kg	147 kg	167 kg	167 kg	200 kg	186 kg	186 kg	254 kg	254 kg	237 kg	264 kg
Capacité essieu	750 kg	750 kg		750 kg	750 kg freiné		750 kg		2 x 750 kg		750 kg freiné	1300 kg freiné
Flèche	En V	En V double pente		En V double pente			En V double pente		En V double pente		En V double pente	
Dimensions Hors tout	231 x 140	264 x 164		296 x 174	321 x 176		359 x 174		359 x 174		378 x 174	372 x 176
Dimensions extérieures caisse (cm)	156 x 100 x 40	170 x 124 x 40		200 x 134 x 45			256 x 134 x 45		256 x 134 x 45		256 x 134 x 45	
Dimensions utiles caisse (cm)	150 x 94 x 39	164 x 118 x 39		194 x 128 x 44			250 x 128 x 44		250 x 128 x 44		250 x 128 x 44	
Volume caisse (litres)	550	754		1087			1401		1401		1401	
Caisse basculante	oui	oui		oui			oui		non		oui	
Roues	155/70 R13	155/70 R13		155/70 R13			155/70 R13		155/70 R13		155/70 R13	165 R13C
Remorque freinée	non	non		non	oui		non		non		oui	
Roue jockey télescopique d'origine	oui	oui		oui			oui		oui		oui	

Une panoplie d'accessoires pour améliorer votre confort d'utilisation

Options



Options	GO 161	GO 171	GO 171 SF	GO 201	GO 201 SF	GO 201 F75	GO 251	GO 251 SF	GO 252	GO 252 SF	GO 251 F75	GO 251 F130
1 Roue de secours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Support roue de secours sous châssis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Support roue de secours latéral	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Antivol boîtier d'attache	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Bâche plate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Bâche + arceaux H30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Bâche + arceaux H70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Capot ABS renforcé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Barres de portage pour capot ABS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Rehausses de ridelles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Rehausses grillagées - H 40 cm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Mains-courantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Porte-échelles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Barres porte tout	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remorque largeur 1m40, robuste pour tous types de transport

► Caractéristiques techniques

- Châssis mécano-soudé galvanisé à chaud
- Remorque basculante (sauf 2 essieux)
- Ridelles robustes galvanisées à chaud avec porte-échelle et main courante
- Plancher bois antidérapant
- Stokage vertical
- Garde-boue galvanisé
- Livrée avec roue jockey télescopique
- Essieu galvanisé à suspension intégrée
- Freinage par inertie à recul automatique (sauf modèles non freinés)
- Feux 6 fonctions protégés dans la traverse arrière

RE 200

livrée d'origine avec porte-

Largeur maxi
1M40



POINTS FORTS DE LA GAMME

- Ridelles soudées et galvanisées à chaud
- Remorques non-freinées et freinées
- Roues extérieures -> seuil de chargement bas
- 4 ridelles entièrement démontables



RE 254

livrée d'origine avec roue jockey



RE 250

livrée d'origine avec porte-échelle



RE 250 F130

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

REMORQUES ROUE EXTERIEURS

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity



RE250 F130 avec rehausse grillagée de 50 cm, bécilles de stabilité arrière et rampe pliante 1,10 m galvanisée à chaud

Caractéristiques techniques RE

MODÈLE	RE 200	RE 200 SF	RE 250	RE 250 SF	RE 254 2ESS	RE 254 2ESS SF	RE 250 F 130
PTAC	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	1300 kg
CU	304 kg	554 kg	284 kg	534 kg	232 kg	482 kg	1012 kg
Poids à vide	196 kg	196 kg	216 kg	216 kg	268 kg	268 kg	288 kg
Capacité essieu	750 kg			2 x 750 kg		1 x 1300 kg	
Plateau basculant	*		*				*
Porte échelle	*		*		*		*
Dimensions utiles (m)	2.00 x 1.42		2.50 x 1.42		2.50 x 1.42		2.50 x 1.42
Dimensions utiles des ridelles (m)	0.35						
Dimensions hors tout (m)	3.22 x 1.86		3.68 x 1.86		3.68 x 1.86		3.68 x 1.86
Hauteur du sol au plancher (m)	0.59		0.59		0.59		0.59
Roues	155/70 R 13		155/70 R 13		155/70 R 13		165 R 13C

Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 kg

OPTIONS	RE 200	RE 200 SF	RE 250	RE 250 SF	RE 254	RE 254 SF	RE 250 F 130
Roue de secours	*		*		*		*
Support roue de secours	*		*		*		*
Rampe pliante 1.10 m galvanisée à chaud Capacité : 400 kg	*		*		*		*
2 bécilles de stabilité arrière	*		*		*		*
Bâche plate	*		*		*		*
Bâche haute 70 cm	*		*		*		*
Rehausse grillagée - H 50 cm	*		*		*		*
Porte-échelles supplémentaire	*		*		*		*
Antivol boîtier d'attache	*		*		*		*



Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

Capacité grande largeur, 140 cm fonctionnelle et esthétique

► Caractéristiques

- Châssis mécano-soudé galvanisé à chaud
- Plancher bois
- Ridelles bois munies d'une main courante facilitant le sanglage
- Porte échelles
- Hayon arrière rabattable et amovible
- Flèche en V avec roue jockey télescopique d'origine
- Essieu 750 kg
- Caisse basculante sur version simple essieu

Maxi largeur
1M40

Modèle simple et double essieu



Ridelles entièrement démontables

FREINÉE



REMORQUES MAXI BOIS



MODELE	GMB 201	GMB 201 SF	GMB 251	GMB 251 SF	GMB 252	GMB 252 SF	GMB 251 F130
PTAC	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	500 kg	750 kg	1300 kg
Détarage possible en kg							750-1000-1200
Poids à vide	188 kg		208 kg		260 kg		279 kg
Capacité essieu	750 kg		750 kg		2 x 750 kg		1 x 1300 kg freiné
Flèche	V double pente		V double pente		V double pente		V double pente
Dimensions hors tout (cm)	318 x 188 x 132		368 x 188 x 132		368 x 188 x 132		368 x 188 x 132
Dimensions extérieures caisse (cm)	205 x 147 x 35		255 x 147 x 35		255 x 147 x 35		255 x 147 x 35
Dimensions utiles caisse (cm)	202 x 141 x 30		252 x 141 x 30		252 x 141 x 30		252 x 141 x 30
Volume caisse (litres)	855		1066		1066		1066
Caisse basculante	*		*				*
Roues	155/70 R 13		155/70 R 13		155/70 R 13		165 x 13C

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTC - poids à vide = charge utile Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 kg

OPTIONS	GMB 201	GMB 201 SF	GMB 251	GMB 251 SF	GMB 252	GMB 252 SF	GMB 251 F130
Roues de secours et support	*		*		*		*
Rampe pliante 1.10 m galvanisée à chaud Capacité : 400 kg	*		*		*		*
2 béquilles de stabilité arrière	*		*		*		*
Antivol boîtier d'attache	*		*		*		*
Bâche plate	*		*		*		*
Bâche haute 70 cm avec arceaux			*		*		*
Porte-échelles supplémentaire	*		*		*		*
Rehausses grillagées H50 cm	*		*		*		*





REMORQUES

FRANC

TRAILERS TRIGANO

ALU

Remorque aluminium avec ridelles double paroi

► Caractéristiques

- Ridelles et châssis en aluminium
- Garde boue plastique noir enveloppant et arrondi
- Flèche en V
- Fond bois 15 mm
- Feux 6 fonctions en polycarbonate
- Essieu galvanisé

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

Avec option
roue jockey
télescopique



REMORQUES ALU



Ridelles alu avant et arrière totalement amovibles.



Ouverture rapide des ridelles à l'avant et à l'arrière (système automobile).



Roue de secours et support en option.
Possibilité de stockage à la verticale.



Possibilité d'ouverture de la ridelle arrière avec la rehausse alu.

Options :
Rehausse aluminium
Capot ABS
et roue jockey
télescopique



MODELE	ALU 200	ALU 200 SF
PTC	500 kg	750 kg
CU	369 kg	612 kg
Poids à vide	131 kg	138 kg
Capacité essieu	600 kg	750 kg
Flèche	En V	En V double pente
Dimensions hors tout	295 x 157 x 82	
Dimensions extérieures caisse (cm)	200 x 120 x 36	
Dimensions utiles caisse (cm)	195 x 115 x 30	
Volume caisse (litres)	673	
Fond bois lisse	15 mm	
Feux protégés	6 fonctions polycarbonate	
Roues	155/70 R13	
Garde-boue	Plastique noir	
Hayons rabattables et amovibles	Avant et arrière	
Fermeture hayons	Loquet rotatif	
Renforts verticaux de parois	●	

Accessoires en options	ALU 200	ALU 200 SF
Roue de secours		●
Support roue de secours		●
Roue jockey télescopique		●
Antivol boîtier d'attache		●
Bâche plate + crochets		●
Bâche + arceaux H70 + crochets		●
Capot ABS renforcé		●
Barre pour capot		●
Rehausse de ridelles		●
Roue jockey télescopique		●



FRANC
TRAILERS TRIGANO

REMORQUES
POLYESTER
ELITE 100

Volume intérieur

0,8 m³



Car touch by

FRANC
TRAILERS TRIGANO

- Feux protégés 3 positions en polycarbonate
- Eclairage de plaque chromé
- Rappel de feux latéraux chromés avant et arrière
- Catadioptrés latéraux et arrières
- Support de rangement de prise

Train roulant et châssis

Châssis en acier galvanisé.
Timon droit cambré avec pied de parking zingué.
Essieu surdimensionné à 750 kg.

Intérieur caisse

Caisson polyester.
Large ouverture équipée de 2 doubles charnières assistées par 2 vérins.
Capot double gorges.
Fond plat 100 %.

Equipement de la caisse

Eclairage intérieur.
4 anneaux de fixation intérieur pour bagages.
Serrure invisible avec cache de protection anti poussière.
Moquette intérieure totale y compris capot.
Livrée peinte en blanc laqué.

► Caractéristiques ELITE 100

Poids total en charge :	500 kg
Charge utile :	410 kg
Poids à vide :	90 kg
Dimensions extérieures de la caisse :	163 x 120 x 73 cm
Dimensions hors tout :	243 x 120 x 104 cm
Roues :	155/70 x 13

REMORQUES POLYESTER ELITE 200

Volume intérieur

1,9 m³



Maxi volume

Une remorque bagagère profilée à **gros volume de chargement**. **Caisson à large ouverture d'accès**. Prolongement de votre automobile, cette remorque est conçue suivant les mêmes contraintes d'esthétique, d'aérodynamisme, de comportement routier, et de sécurité.

- Eclairage de plaque d'immatriculation chromé
- Catadioptres latéraux et arrières
- Support de rangement de prise
- Barre de protection arrière



Anneaux de fixation



Eclairage intérieur

Caisson polyester avec coffre à large ouverture équipé de 2 charnières assistées par 2 vérins. Serrure invisible avec cache de protection anti poussière. Châssis en acier galvanisé. Fond plat à 100 %. Aérodynamisme optimisé.

Intérieur caisse

Moquette intérieure intégrale.
4 anneaux de fixation pour arrimage bagages.
Eclairage intérieur.

Caractéristiques ELITE 200

Poids total en charge :	500 kg
Charge utile :	170 kg
Poids à vide :	330 kg
Essieu surdimensionné à :	750 kg
Dimensions extérieures :	226 x 178 x 67,5 cm
Volume intérieur :	1,9 m ³
Longueur hors tout :	315 cm

Timon en «V» avec roue jockey Ø 48

GARANTIE 2 ANS

FABRICATION
FRANÇAISE



FRANC

TRAILERS TRIGANO

REMORQUES GAMME MULTY

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

Le châssis transformable multifonctions

► Caractéristiques

- Châssis soudé galvanisé à chaud
- Remorque basculante
- Flèche en V
- Feux arrières déportés
- Grande modularité
- Multiple points d'arrimage sur longerons



Avec option ridelles



MODELE	MULTY 2014SF	MULTY 2014
PTC	750 kg	500 kg
CU	632 kg	382 kg
Poids à vide	118 kg	
Capacité essieu	750 kg	
Flèche	En V rabattable	
Dimensions hors-tout (mm)	300 x 192 x 66	
Dimensions utiles (mm)	2000 x 1450	
Dimensions utiles rail (mm)	2000 x 180	
Hauteur sol/plancher	44,5 cm	
Châssis basculant	●	
Feux protégés	6 fonctions	
Roues	155/70 R13	
Garde-boue	Acier embouti	
Stockable verticalement	●	
Poignée de basculement réglable	●	

OPTIONS MULTY 2014

Tous les accessoires sont montables et démontables sans outil



Option rails + options rampes + porte quads



Option rails pour quads + option rampes de montée



Rails porte-moto

Positionnement réglable des rails.

Peut recevoir 2 ou 3 rails.

Les rails s'emboîtent dans la traverse du châssis et se verrouillent d'un simple clic.



Option rails porte-motos + rampe de montée



Option plancher bois + option sabot roue moto



Option plancher bois



Accessoires en options	MULTY 2014
Roue de secours 155/70 x 13	●
Support roue de secours sur flèche	●
Rail porte-moto 200 x 18 cm	●
Rampe de montée porte-moto	●
Rampes de montée pour quad	●
Rails porte quad	●
Roue jockey télescopique	●
Plancher bois	●
Sabot roue moto	●
Kit ridelles H 40 cm	●

Option Ridelles

Ensemble de 4 ridelles.

Pose instantanée sans outillage.

Pas de vis, pas de boulon.



GARANTIE 2 ANS

FABRICATION FRANÇAISE



FRANC

TRAILERS TRIGANO

REMORQUES PORTE-MOTOS PORTE-QUAD

Une gamme complète pour accompagner vos passions

MONO PM

- Châssis galvanisé
- Livré avec un rail + arceau
- Traverse d'amarrage pour une meilleure stabilité
- Plaque d'immatriculation amovible
- Rampe de montée (en option)



MONO PRO

- Châssis galvanisé
- Livré avec un rail + arceau
- Traverse d'amarrage pour une meilleure stabilité
- Chargement des motos par basculement du châssis ou par une rampe (en option)



DUO PM

- Châssis galvanisé
- Livré avec 2 rails + arceaux
- Chargement des motos par basculement du châssis ou par une rampe (en option)





Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

REMORQUES PORTE-MOTOS PORTE-QUAD

PORTE-QUAD

- Châssis galvanisé basculant pour les chargements
- Fourni d'origine avec 2 rails équipés d'une butée
- Dimensions des rails : longueur 2 m - largeur 0,30 m



MODELE	MONO PM	MONO PRO 10	MONO PRO 13	DUO PM 10	DUO PM 13	PORTE-QUAD 10	PORTE-QUAD 13
PTAC	250 kg	350 kg	350 kg	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
CU	193 kg	255 kg	255 kg	392 kg	386 kg	392 kg	386 kg
Poids à vide	57 kg	95 kg	95 kg	108 kg	114 kg	108 kg	114 kg
Capacité essieu	250 kg	500 kg	500 kg	600 kg		600 kg	
Flèche	Châssis flèche	Timon cambré		Timon cambré		Timon cambré	
Dimensions extérieures (m)	2.55 x 1.20	2.90 x 1.48		2.90 x 1.72		2.90 x 1.72	
Largeur utile (m)	0.89	1.00		1.30		1.30	
Dimensions utiles des rails (m)	1.99 x 0.13	2.00 x 0.18		2.00 x 0.18		2.00 x 0.30	
Nombre de rails	1	1		2		2	
Châssis basculant		*		*		*	
Feux protégés	6 fonctions	6 fonctions		6 fonctions		6 fonctions	
Roues	350 x 8	500 x 10	135 x 13	500 x 10	145 x 13	500 x 10	145 x 13
Garde-boue	Plastique	Acier embouti		Acier embouti		Acier embouti	
Stockable verticalement	*	*		*		*	
Anneaux d'arrimage	*	*		*		*	

OPTIONS	MONO PM	MONO PRO 10 - 13	DUO PM 10 - 13	PORTE-QUAD 10 - 13
Roues de secours	*	*	*	*
Porte roue de secours	*	*	*	*
Rampe de montée porte-moto	1.00 m	1.68 m	1.68 m	1.68 m
Rail supplémentaire porte-moto		*	*	*
Roue jockey + fixation		*	*	*
Antivol	*	*	*	*
Rails porte-quad			*	*
Rampe de montée pour quad			*	*



Rails porte quad en option + rampe de montée



Rampe de montée en option

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier.

TRIGANO REMORQUES - 345 039 069 RCS PARIS - Document non contractuel, les caractéristiques s'entendent sauf erreurs ou omissions

GARANTIE 2 ANS

FABRICATION FRANÇAISE



Les remorques FRANC sont conformes à la Directive Européenne 2007/46/CE



Premier fabricant français
70 000 remorques vendues par an
2 sites de production sur 40 000 m²
800 remorques fabriquées par jour
 Des marques reconnues
 Filiale du groupe Trigano

Demandez nos feuillets utilitaires pour compléter votre gamme



FRANC
 TRAILERS TRIGANO