



MECANOREM  
REMORQUES

Entre Terre & Mer



**MATÉRIEL PORTUAIRE**

**REMORQUES MECANOREM**



www.mecanorem.com

Bienvenue chez **REMORQUES MECANOREM**,  
votre partenaire entre terre et mer depuis 1973!



Valognes  
(50)



Lyon  
Ampuis (69)



Marseille  
Gignac (13)

**Fabricant français de remorques** de tous types depuis plus de **40 ans**

**MECANOREM** est aujourd'hui l'un des acteurs majeurs du marché.

Regroupant 40 personnes et s'étendant sur plus de 8 000 m<sup>2</sup>, l'entreprise mobilise ses savoir-faire et compétences dans **4 secteurs principaux** :

- ▶ **Matériel portuaire** (chariots hydrauliques, biers de stockage etc.)
- ▶ Remorques **porte-bateaux** (à voile ou à moteur)
- ▶ Remorques **utilitaires** (bennes, plateaux, parcs & jardins, porte-engins etc.)
- ▶ Remorques **spéciales** (sur-mesure, à partir de plans)

Basée à Valognes (50), MECANOREM dispose de deux centres techniques, l'un à Ampuis (69) proche de Lyon et l'autre à Gignac-la-Nerthe (13) au nord de Marseille.

Véritable prolongement du site de production de Valognes, ces deux centres techniques offrent à nos clients une couverture nationale.

Ces implantations sont complétées par une force de vente dédiée et un réseau de plus de 1 000 revendeurs en France, et de plus en plus à l'étranger.



## SOMMAIRE

### 1. MANUTENTION



### 2. SUR MESURE



### 3. CHARIOTS



### 4. STOCKAGE





# SUR-MESURE

## CHARIOTS HYDRAULIQUES



**Nombreuses  
autres  
réalisations  
possibles,  
consultez-nous!**

## CHARIOTS AUTOMOTEUR



## CHARIOTS



## REMORQUES FREINAGE A AIR



## BERS A OREILLES



## STOCKBERS 40 T.



## RACKS À BATEAU

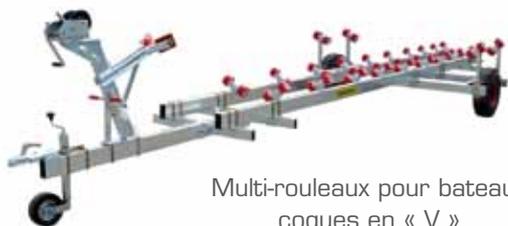


# CHARIOTS

Grâce à sa **gamme polyvalente de chariots** mécano-soudés et galvanisés à chaud, MECANOREM vous permet d'optimiser en toute sécurité le déplacement en enceinte privé et la mise à l'eau des bateaux.

## CHARIOTS DE MISE A L'EAU ET DE MANUTENTION

### ► CH MTX 1500 A



Multi-rouleaux pour bateaux coques en « V »

| Réf.          | P.V.   | C.U.    | L maxi | Roues         |
|---------------|--------|---------|--------|---------------|
| CH MTX 450 A  | 120 kg | 450 kg  | 4,30 m | 165 / 70 R 13 |
| CH MTX 750 A  | 140 kg | 750 kg  | 5,00 m | 165 / 70 R 13 |
| CH MTX 1000 A | 190 kg | 1000 kg | 5,50 m | 195 / 65 R 15 |
| CH MTX 1500 A | 300 kg | 1500 kg | 6,40 m | 195 / 65 R 15 |
| CH MTX 2000 A | 350 kg | 2000 kg | 7,40 m | 195 / 65 R 15 |
| CH MTX 2500 A | 430 kg | 2500 kg | 8,40 m | 195 / 65 R 15 |

### ► CH TRG 1000 A



Chemin de roulement central (pêche promenade, dériveurs lestés...)

| Réf.          | P.V.   | C.U.    | L maxi | H/Sol  | Roues         |
|---------------|--------|---------|--------|--------|---------------|
| CH TRG 450 A  | 125 kg | 450 kg  | 4,70 m | 0,43 m | 165 / 70 R 13 |
| CH TRG 750 A  | 180 kg | 750 kg  | 4,70 m | 0,45 m | 165 / 70 R 13 |
| CH TRG 1000 A | 220 kg | 1000 kg | 5,20 m | 0,46 m | 195 / 65 R 15 |
| CH TRG 1500 A | 280 kg | 1500 kg | 5,50 m | 0,47 m | 195 / 65 R 15 |
| CH TRG 2000 A | 360 kg | 2000 kg | 6,50 m | 0,47 m | 195 / 65 R 15 |
| CH TRG 2500 A | 400 kg | 2500 kg | 7,50 m | 0,50 m | 195 / 65 R 15 |

### ► CH 1504 Voiliers



Roues pleines

| Réf.    | Moteur | Voilier | C.U.     | Long.  | Larg.  | L Flèche | Roues G  | Roues P |
|---------|--------|---------|----------|--------|--------|----------|----------|---------|
| CH 1004 | M      | V       | 1 000 kg | 3,00 m | 1,60 m | 2,00 m   | 350 x 8  | Ø300    |
| CH 1504 | M      | V       | 1 500 kg | 3,00 m | 1,60 m | 2,50 m   | 400 x 8  | Ø300    |
| CH 2004 | M      | V       | 2 000 kg | 3,50 m | 1,70 m | 2,50 m   | 16 x 4   | -       |
| CH 3004 | M      | V       | 3 000 kg | 4,00 m | 2,00 m | 3,00 m   | 16 x 4   | -       |
| CH 4004 | M      | V       | 4 000 kg | 4,50 m | 2,40 m | 3,00 m   | 18.7 x 8 | -       |

## DOLLY ET BERS MOTEUR

| DOLLY      | Bers | chassis   | L x l     | Roues |
|------------|------|-----------|-----------|-------|
| DOLLY 2002 | 1002 | 80x40x2   | 3 x 1,7   | 0,3 m |
|            | 1502 | 80x40x3,2 | 3 x 1,7   | 0,3 m |
| DOLLY 4002 | 2002 | 100x50    | 3,5 x 1,9 | 0,3 m |
|            | 3002 | 120x60    | 4 x 2,1   | 0,4 m |
|            | 4002 | 160x60    | 4,5 x 2,4 | 0,4 m |



► BER MOTEUR DOLLY

Ensemble composé d'un manuber et d'un chariot de manutention équipé d'un vérin hydraulique et d'une pompe manuelle.

Pour les bateaux de 1 à 4 T.

## TRANSBATEAU

**NOUVEAUTÉ 2012**

Poids à vide: 120 kg  
 Levage hydraulique par pompe manuelle  
 Dimensions: L: 4 m; l: 1 m  
 Hauteur de levée: 0,21 m  
 C.U: 1 T



Idéal pour déplacer vos bateaux jusqu'à 1 T à l'intérieur de vos show-rooms ou sur vos terrains d'exposition.

# STOCKAGE

Toujours soucieux de faciliter l'exposition commerciale, l'entretien et l'hivernage des bateaux, MECANOREM vous offre un large choix de **matériel de stockage adapté** à tous types de bateaux (moteur, voile...)

## BERS À ROULETTES

| Réf.             | Force    | A      | B      | Tube       | Roulettes          |
|------------------|----------|--------|--------|------------|--------------------|
| B.R. JUNIOR      | 500 kg   | 0,85 m | 1,00 m | 60 x 30 mm | Ø 125 mm           |
| B.R. SENIOR      | 800 kg   | 1,00 m | 1,00 m | 80 x 40 mm | Ø 150 mm           |
| B.R. SENIOR PLUS | 1 200 kg | 1,00 m | 1,00 m | 80 x 40 mm | Ø 150 mm renforcée |
| B.R. EXPO N°2    | 500 kg   | 1,05 m | 2,50 m | 60 x 30 mm | Ø 125 mm           |
| B.R. EXPO N°3    | 800 kg   | 1,30 m | 3,00 m | 80 x 40 mm | Ø 150 mm           |
| B.R. EXPO N°4    | 1 200 kg | 1,40 m | 3,20 m | 80 x 40 mm | Ø 150 mm renforcée |

### ► BER A ROULETTES



4 roues pivotantes non freinées

## SUPPORTS

| Réf.                | Force    | Tare  | H                | L      | Nb patin(s) |
|---------------------|----------|-------|------------------|--------|-------------|
| SUPPORT V AVANT N°1 | 500 kg   | 6 kg  | 0,50 m           | 0,45 m | 1           |
| SUPPORT V AVANT N°2 | 1 000 kg | 8 kg  | de 0,48 à 0,65 m | 0,50 m | 2           |
| SUPPORT V AVANT N°3 | 2 000 kg | 13 kg | de 0,65 à 0,80 m | 0,60 m | 2           |
| SUPPORT V AVANT N°4 | 2 500 kg | 24 kg | de 0,90 à 1,27 m | 0,75 m | 2           |

### ► SUPPORT V AVANT N°1



## BERS

### ► Ber Indépendant Fixe Moteur Type B.I.F

| Réf.         | Tare  | A                | B      | C             | Nb patin(s) | L bateau  | Pds bateau |
|--------------|-------|------------------|--------|---------------|-------------|-----------|------------|
| B.I.F. N°1 M | 10 kg | AV 0.85AR 1,34 m | 0,50 m | 0,50 m        | 2 x 1       | 3 à 6 m   | 1,5 T      |
| B.I.F. N°2 M | 30 kg | 1,40 m           | 0,60 m | 0,66 à 0,88 m | 2 x 2       | 6 à 7 m   | 2,5 à 3 t  |
| B.I.F. N°3 M | 42 kg | 1,53 m           | 0,75 m | 0,76 à 0,98 m | 2 x 2       | 7 à 9 m   | 3 à 5 T    |
| B.I.F. N°4 M | 64 kg | 1,90 m           | 0,90 m | 0,85 à 1,20 m | 2 x 3       | 9 à 12 m  | 5 à 7 T    |
| B.I.F. N°5 M | 80 kg | 2,20 m           | 1,00 m | 1,00 à 1,40 m | 2 x 3       | 10 à 14 m | 7 à 8 T    |
| B.I.F. N°6 M | 95 kg | 2,50 m           | 1,20 m | 1,10 à 1,60 m | 2 x 4       | 12 à 18 m | 10 à 15 t  |

### ► B.I.F. N°2 M



### ► Ber Indépendant réglable Moteur Type B.I.R

| Réf.         | Tare  | A             | B      | C             | Nb patin(s) | L bateau  | Pds bateau |
|--------------|-------|---------------|--------|---------------|-------------|-----------|------------|
| B.I.R. N°3 M | 60 kg | 1,35 à 1,75 m | 0,75 m | 0,76 à 0,98 m | 2 x 2       | 7 à 9 m   | 3 à 5 T    |
| B.I.R. N°4 M | 70 kg | 1,80 à 2,40 m | 0,90 m | 0,98 à 1,22 m | 2 x 3       | 9 à 12 m  | 5 à 7 T    |
| B.I.R. N°5 M | 85 kg | 2,04 à 2,84 m | 1,00 m | 1,08 à 1,58 m | 2 x 3       | 10 à 14 m | 7 à 8 T    |
| B.I.R. N°6 M | 95 kg | 2,22 à 3,42 m | 1,20 m | 1,10 à 1,60 m | 2 x 4       | 12 à 18 m | 10 à 15 t  |

### ► B.I.R. N°2 M



### ► Ber Indépendant fixe Voilier Type B.I.F

| Réf.         | Tare   | A                | B      | C             | Nb patin(s) | L bateau | Pds bateau |
|--------------|--------|------------------|--------|---------------|-------------|----------|------------|
| B.I.F. N°2 V | 65 kg  | AV 1.70AR 2,00 m | 1,00 m | 1,22 à 1,82 m | 2 x 2       | < 8,5 m  | 4 T        |
| B.I.F. N°3 V | 95 kg  | AV 2.10AR 2,50 m | 1,20 m | 1,42 à 2,02 m | 2 x 2       | 10 m     | 8 T        |
| B.I.F. N°4 V | 120 kg | AV 2.40AR 2,80 m | 1,50 m | 1,43 à 2,35 m | 2 x 3       | < 12 m   | 12 T       |
| B.I.F. N°5 V | 150 kg | AV 2.80AR 3,20 m | 2,00 m | 1,74 à 2,54 m | 2 x 3       | < 15 m   | 15 T       |
| B.I.F. N°6 V | 180 kg | AV 3.00AR 3,50 m | 2,40 m | 2,21 à 2,82 m | 2 x 4       | < 18 m   | 20 T       |

### ► B.I.F. N°2 V



### ► Ber Indépendant réglable Voilier Type B.I.R

| Réf.         | Tare   | A             | B      | C             | Nb patin(s) | L bateau | Pds bateau |
|--------------|--------|---------------|--------|---------------|-------------|----------|------------|
| B.I.R. N°3 V | 95 kg  | 1,60 à 2,40 m | 1,20 m | 1,48 à 2,08 m | 2 x 2       | < 10 m   | 7 T        |
| B.I.R. N°4 V | 125 kg | 1,60 à 2,60 m | 1,50 m | 1,48 à 2,35 m | 2 x 3       | < 12 m   | 8,5 T      |
| B.I.R. N°5 V | 155 kg | 1,60 à 3,00 m | 2,00 m | 1,80 à 2,54 m | 2 x 3       | < 15 m   | 10 T       |
| B.I.R. N°6 V | 185 kg | 2,30 à 3,20 m | 2,40 m | 2,00 à 2,82 m | 2 x 4       | < 18 m   | 14 T       |

### ► B.I.R. N°2 V



ATTENTION!!! Les poids des bateaux sont mentionnés par paire de bers. Nous consulter.

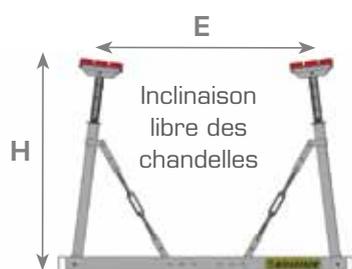
# STOCKAGE

Tous nos **bers de stockage** sont fabriqués à partir de **tubes mécano-soudés galvanisés à chaud** et équipés de **chandelles** télescopiques avec **patins** inclinables. Le réglage standard des chandelles s'effectue au moyen de **broches** galvanisées.

## STOCKBERS



| Réf. | A      | B      | E. MINI | H. MINI | H. MAXI | Nb patin(s) | L bateau | Pds bateau |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|-------------|----------|------------|
| N°2  | 3,00 m | 2,00 m | 1,80 m  | 1,25 m  | 1,85 m  | 4 x 2       | 8,5 m    | 5 T        |
| N°3  | 4,00 m | 2,40 m | 2,15 m  | 1,45 m  | 2,15 m  | 4 x 2       | 11 m     | 8 T        |
| N°4  | 5,00 m | 2,40 m | 2,15 m  | 1,45 m  | 2,15 m  | 4 x 3       | 13 m     | 12 T       |
| N°5* | 6,00 m | 2,80 m | 2,56 m  | 1,75 m  | 2,55 m  | 4 x 4       | 15 m     | 16 T       |
| N°6* | 7,00 m | 3,20 m | 2,85 m  | 2,30 m  | 3,00 m  | 4 x 5       | 20 m     | 20 T       |



\*Le socle des stockbers N° 5 & 6 est livré démonté.



### Options :

- ▶ Chandelles à vis
- ▶ Chandelles sur treuil
- ▶ Etambot
- ▶ Cale de quille
- ▶ Plats d'usure
- ▶ Evacuation d'eau

### Option :

- ▶ ETAMBOT réglage à vis



### Options :

- ▶ Chandelles sur treuil



## ELEMENTS DE CALAGE

| Réf.     | C.U.   | Hauteur |
|----------|--------|---------|
| TRETAUX  | < 12 T | < 1,1 m |
| TABOURET | < 10 T | < 1,2 m |

| Réf.     | C.U.       | Hauteur |
|----------|------------|---------|
| TREPIED  | < 20 T     | < 1,8 m |
| MECACUBE | 0,5T-1T-3T | 0,4 m   |

### ▶ TRETAUX



### ▶ TABOURET



### ▶ TREPIED réglage à vis



### ▶ MECACUBE

fabrication en aluminium



## PORTE MAT



| Réf.           | C.U.   |
|----------------|--------|
| CH P MA SENIOR | 500 kg |
| CH P MA RG S   | 500 kg |
| CH P MA        | 900 kg |

### ▶ CH P MA SENIOR

## PORTE MOTEUR



### ▶ CH PM 400 CH PM PRO

### ▶ PRESENTOIR 4/6 Moteurs



## MECANOREM France

Route de Saint-Sauveur  
B.P. 305 - 50700 VALOGNES  
Tél. : 02 33 95 45 45  
Fax : 02 33 95 45 40  
Mail : infomeca@mecanorem.com

## MECANOREM MEDITERRANEE

333, Avenue François Mitterrand  
13180 GIGNAC LA NERTHE  
Tél. : 04 42 09 15 00  
Fax : 04 42 09 09 99  
Mail : mecadis-gignac@mecanorem.com

## MECANOREM SUD

Z.A. VERENAY  
69420 AMPUIS  
Tél. : 04 74 56 18 10  
Fax : 04 74 56 18 79  
Mail : mecadis-ampuis@mecanorem.com



# La solution **MECANOREM**

[www.mecanorem.com](http://www.mecanorem.com)

DÉCOUVREZ AUSSI NOS AUTRES CATALOGUES :

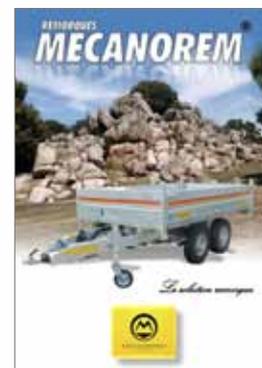
▶ Pièces détachées



▶ Porte-bateaux



▶ Utilitaires & spécial



DISTRIBUTEUR

