



[www.cheval-liberte.com](http://www.cheval-liberte.com)

# TRANSPORT



**PULLMAN<sup>2</sup>**  
performance

## **Vans** *La Qualité et les Equipements*

**Cheval Liberté**

**Un revendeur proche de chez vous !**

Réseau France : 0 825 08 67 61



## **Remorques** *Pratique avant tout !*

**Gamme Debon**

**Un revendeur proche de chez vous !**

Réseau France : 0 825 005 054



## **Trucks** *Aménagez votre camion vous-même*

**Accessoires Vans/Camions**

03 29 08 89 81



# Pourquoi choisir ?



Depuis 15 ans, Cheval Liberté fabrique des vans tractés. La production d'un van est le résultat de la combinaison de multiples compétences auquel s'ajoute la maîtrise constante de technologies modernes. La force de Cheval Liberté réside principalement dans l'intégration de moyens de production et le choix rigoureux des composants.

Fort de son expérience en matière de matériaux composites (Polyester) Cheval Liberté s'est doté d'une chaîne de polyester entièrement robotisée optimisant la maîtrise de la qualité. Cet outil performant, à la pointe de la technologie actuelle permet à Cheval Liberté d'être le premier fabricant à proposer la production en série de vans avec coque intégrale polyester.

Du bureau d'études aux outils de production robotisés, Cheval Liberté investit et innove.

Les châssis surbaissés de haute technologie, monoblocs, renforcés sont mécano soudés par des robots soudeurs de dernière génération permettant de garantir la meilleure fiabilité. Quelque soit le modèle, le châssis des vans Cheval Liberté est parfaitement équilibré où la charge est répartie sur l'ensemble du van. Cette conception évite toute concentration excessive du poids pouvant provoquer de déséquilibre.

Tous les vans Cheval Liberté sont équipés de plancher bois 21mm ou plancher aluminium avec tapis caoutchouc 9mm collé et jointé.

Le design des vans Cheval Liberté s'affiche moderne et fluide. L'utilisation des matériaux composites (Polyester) dans la conception des vans contribue largement à la diminution du poids des vans sans perdre de volume. Plusieurs conceptions composent la gamme Cheval Liberté :

- Van panneaux bois + toit polyester.
- Van monocoque polyester.
- NOUVEAU** - Van aluminium + Polyester

Cheval Liberté possède, en amont des étapes de production, un bureau d'études composé d'ingénieurs talentueux. Ils conçoivent des produits innovants à la pointe de la technologie et maîtrisent parfaitement le choix et le contrôle des matériaux entrant dans la fabrication des vans Cheval Liberté. Parallèlement, ils développent tous les profils des vans fabriqués dans nos usines.

- Jusqu'à 2,30m de hauteur intérieure, les vans Cheval Liberté sont de véritables vans grand volume avec une excellente ventilation.
- Pont porte **EASY QUICK** (Pont porte 2 en 1) : mise en oeuvre facile, rapide et sécurisée.  
Position pont : chargement classique.  
Position porte : création de couloir naturel pour chargement des chevaux difficiles et chargement de matériaux.
- Pont avec entourage caoutchouc : fermeture silencieuse et suppression du bruit lors des trajets.
- Tous les vans Cheval Liberté possèdent un équipement complet de série.

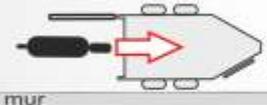
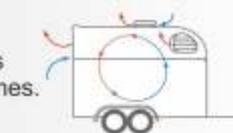
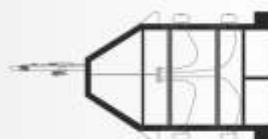
Pour votre sécurité, tous les matériaux utilisés sont certifiés aux normes européennes en vigueur.

Engagé dans une démarche de qualité et dans un souci de toujours répondre au mieux aux attentes de notre clientèle, Cheval Liberté soumet régulièrement ses vans aux tests réalisés par la presse équestre.

Cheval Liberté possède un vaste réseau européen de professionnels de la remorque disponibles pour vous conseiller, vous faire bénéficier de la meilleure qualité et du prix toujours calculé au plus juste.



Bâtiment de 4000 m<sup>2</sup> dédié à la production de polyester. 2 cabines robotisées.



mur

## Permis EB *Il n'est pas obligatoire*

si



PTAC : 1200 kg  
Poids total autorisé en charge



PV : 1450 kg  
Poids à vide

et

PTAC : 1200 kg

+

PTAC : 2050 kg

< 3500 kg



**avec Cheval Liberté tractez 2 chevaux sans permis EB\* !**

(\* Selon la législation en vigueur - Renseignements en concession.)

Valable jusqu'au 18/01/2013

Nouvelle réglementation du 19/01/2013 → Surveillez notre site Internet pour plus d'infos

Photos, données techniques et tarifs non contractuels



# PULLMAN 2

## performance

### La suspension qui fait la différence !

- Développée au sein du bureau de recherche et développement de Cheval Liberté, la suspension **PULLMAN 2** libère les contraintes liées au transport attelé et permet de tracter votre van Cheval Liberté en toute sécurité en profitant pleinement d'un confort routier exceptionnel.
- Toujours plus proche de la technologie automobile, la suspension **PULLMAN 2**, suspension à 4 roues indépendantes, est composée de 4 bras articulés sur silentblocs en acier galvanisé associés à 4 ressorts de grand diamètre et 4 amortisseurs hydraulique.
- Avec un centre de gravité placé au plus proche de la route, les vans Cheval Liberté possèdent une garde au sol optimisée. Les vans collent à route et absorbent sans aucunes contraintes les aléas de la route. A vide comme à charge, les vibrations sont considérablement atténuées garantissant ainsi un confort d'utilisation remarquable.
- La suspension **PULLMAN 2** associée au design aérodynamique des vans Cheval Liberté offre un véritable confort de traction et contribue à la réduction significative de la consommation de carburant du véhicule tracteur.
- La suspension **PULLMAN 2** réduit considérablement les mouvements de caisse, atténue les bruits liés au transport et garanti un confort inégalé pour le cheval. Avec un seuil de chargement abaissé à seulement 10cm, le chargement des chevaux est facilité et s'effectue en toute sécurité. L'action efficace de la **PULLMAN 2** contribue largement à la diminution du stress et de la fatigue des chevaux lors du transport.
- La suspension **PULLMAN 2** est reconnue comme la meilleure suspension équipant les vans à chevaux. Elle est conseillée par tous les professionnels de la remorque.

Technologie, sécurité, confort et performance résumant parfaitement les qualités de la suspension Pullman 2.



### INNOVATION

CHEVAL LIBERTÉ

### Pullman Technology



Suspension qualité automobile

### Pullman Sécurité



Tenue de route optimale à vide comme à charge

### Pullman Confort



Transport sans stress

# Panorama



## Série **GT**



**GT1**



**GT2**



## Série **GOLD**



**GOLD ONE**



**GOLD Compact**



**GOLD Xline**



## Série **PRO**



**GOLD XL**



**Western**

**GOLD XL**



**Diagonal**



# des Vans



**GT** SILVER EDITION



**GT2** Aluline



**GOLD II**  
Aluline



**GOLD** Confort



**GOLD** Magnum



**Minimax**



**OptimaX**



**4004**

## GT1



### Van sans Permis EB\* - 1<sup>1/2</sup> place

**SANS PERMIS EB\***

en Option

**Pack Confort**

**Pack Premium**  
Inclus  
Plancher Alu

Détail des packs page 77



- Toit polyester renforcé
- Panneaux latéraux multiplis 18 mm avec revêtement polypropylène
- Châssis surbaissé
- Plancher multiplis 21mm avec tapis collé 9mm ou plancher aluminium en option

### les + produits

- Roue jockey automatique de série
- Bâche arrière ventilée de série
- Pont porte arrière de série

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC	Coloris disponible
4,04 m	1,77 m	2,72 m	2,93 m	1,30 m	2,25 m	dès 500 kg	au choix 900 à 1400 kg	■

NORMES TECHNIQUES : Attelage à recul automatique - Essieu - Suspension métallo-caoutchouc à 4 roues indépendantes - Freins à inertie.

(\* Selon législation en vigueur - Financements en concession)

## GT2



### Van 2 places Grand Volume



- Toit polyester renforcé
- Panneaux latéraux multiplis 18 mm avec revêtement polypropylène
- Châssis surbaissé
- Plancher multiplis 21mm avec tapis collé 9mm ou plancher aluminium en option
- Séparation centrale amovible en bâche souple indéchirable

### les + produits

- Roue jockey automatique de série
- Bâche arrière ventilée de série
- Pont porte arrière de série

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

en Option

**Pack Confort**

**Pack Premium**  
Inclus  
Plancher Alu

Détail des packs page 77

**Van spécial attelages**



Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC	Coloris disponible
4,47 m	2,14 m	2,72 m	3,03 m	1,67 m	2,25 m	720 kg	au choix 1400 à 2000 kg	■

NORMES TECHNIQUES : Attelage à recul automatique - Essieu - Suspension métallo-caoutchouc à 4 roues indépendantes - Freins à inertie.

## GT SILVER EDITION



## Edition Limitée

### Van 2 places Grand volume



- Toit polyester renforcé
- Nez polyester avant intégrant la roue de secours
- Châssis surbaissé
- Séparation centrale amovible en bâche souple indéchirable

#### les + produits

- Panneaux latéraux 18mm de série
- Equipement optimal de série
- Plancher aluminium de série
- Pont porte arrière de série

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

de Série

Plancher Alu

5 Garantie ans



en Option

compartment sellerie



Détail page 77

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC
4,47 m	2,14 m	2,72 m	3,20 m	1,67 m	2,25 m	720 kg	au choix 1400 à 2000 kg

Coloris disponible

NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recul automatique - Essieu - Suspension métallo-caoutchouc à 4 roues indépendantes - Freins à inertie

## GT2 Aluline



### Van 2 places Grand volume



- Toit polyester renforcé
- Nez polyester avant intégrant la roue de secours
- Châssis surbaissé
- Séparation centrale amovible en bâche souple indéchirable

#### les + produits

- Panneaux latéraux aluminium de série
- Equipement optimal de série
- Plancher aluminium de série
- Pont porte arrière de série

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

de Série

5 Garantie ans



Aluline

en Option

compartment sellerie

Détail page 77

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC
4,47 m	2,14 m	2,72 m	3,20 m	1,67 m	2,25 m	720 kg	au choix 1400 à 2000 kg

Coloris disponible

Aluline

NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recul automatique - Essieu - Suspension métallo-caoutchouc à 4 roues indépendantes - Freins à inertie

## GOLD ONE



Van sans Permis EB\* - 1<sup>1/2</sup> place



- Toit et partie avant monocoque polyester renforcé
- Panneaux latéraux multiplis composé de planches aluminium anodisées
- Châssis inédit équipé de la nouvelle suspension **PULLMAN 2** avec garde au sol abaissée de 10cm
- Equipement pléthorique (confort, sécurité)

**SANS PERMIS EB\***

de Série

**PULLMAN 2**  
performance

**5** Garantie  
ans



- les + produits**
- Nouvelle suspension **PULLMAN 2** de série
  - Plancher aluminium de série
  - Pont porte arrière de série
  - Volume intérieur
  - Design moderne

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

Aluline

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide Tout équipé	PTAC
4,52 m	1,83 m	2,62 m	3,20 m	1,40 m	2,25 m	650 kg	au choix 1100 à 1600 kg

Coloris disponibles



NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recul automatique - Suspension à raquettes - qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie.

\* Selon législation en vigueur - Renseignements en concessionnaire

## GOLD Compact



Van sans Permis EB\* - 2 places



- Caisse monocoque polyester renforcée
- Suspension Pullman
- Séparation centrale amovible en bâche souple indéchirable
- Equipement pléthorique (confort, sécurité, ventilation)

**SANS PERMIS EB\***

de Série

**Pullman**  
Technology

**5** Garantie  
ans



en Option



- les + produits**
- Suspension Pullman de série
  - Plancher aluminium de série
  - Pont porte arrière de série
  - Design moderne - 5 coloris
  - Idéal pour transporter 2 chevaux

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC
4,04 m	2,02 m	2,72 m	3,17 m	1,55 m	2,30 m	dès 675 kg	au choix 1100 à 1600 kg

Coloris disponibles



NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recul automatique - Essieu - Suspension à raquettes qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie.

## GOLD *Xline*



### Van 2 places Grand Volume



- Toit polyester renforcé
- Panneaux latéraux multiplis 18mm
- Châssis équipé de la suspension Pullman
- Séparation centrale amovible en bâche souple indéchirable



de Série



en Option

compartiment sellerie



Pont porte avant



### les + produits

- Le grand volume intérieur
- Le confort de la suspension Pullman de série
- Pont porte arrière de série
- Le coloris gris/noir exclusif
- Le tarif très serré

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

### Pack *Xline*

- Coussins latéraux.
- Protections latérales métalliques.



**5** Garantie ans  
Plancher aluminium



Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC
4,47 m	2,14 m	2,72 m	3,15 m	1,67 m	2,30 m	820 kg	au choix 1400 à 2600* kg

Coloris disponible



NORMES TECHNIQUES : Attelage à recul automatique - Suspension à raquettes qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie. (\*en option)

## GOLD II



Van 2 places Grand Volume

**NOUVEAU** **100% Aluminium** Plancher et parois latérales



- Nouveau concept aérodynamique
- Assemblage robuste - ligne fluide
- Toit et partie avant monocoque polyester renforcé
- Panneaux latéraux multiplis en planches aluminium anodisées
- Châssis inédit équipé de la nouvelle suspension **PULLMAN 2** avec garde au sol abaissée de 10cm
- Equipement pléthorique (confort, sécurité, ventilation)

de Série

**PULLMAN 2** performance

**5** Garantie ans

Plancher et parois aluminium



Aluline

en Option



Sellerie grand confort



**PULLMAN 2** performance



Video en ligne

les + produits

- Nouvelle suspension **PULLMAN 2** de série
- Plancher aluminium de série
- Pont porte arrière de série
- Volume intérieur
- Design moderne

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**



Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC
4,47 m	2,14 m	2,72 m	3,15 m	1,67 m	2,30 m	820 kg	au choix 1400 à 2600* kg

Coloris disponibles



NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recul automatique - Suspension à raquettes qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie. (\*en option)

## GOLD Aluline Pont avant



Van 2 places Grand Volume

**Sortie  
avant  
très large  
2m x 1m**

- Toit polyester renforcé
- Panneaux latéraux en planches aluminium anodisées
- Châssis équipé de la suspension Pullman
- Plancher aluminium
- Séparation centrale amovible en bâche souple indéchirable avec séparation de tête
- Equipement pléthorique (confort, sécurité, ventilation)



de Série

**Pullman**  
Technology

**5** Garantie  
ans

Plancher et parois aluminium



**Aluline**

Pont porte avant



**Maxi  
Volume**

### les + produits

- La suspension Pullman de série
- Pont porte arrière de série
- Un modèle "tout aluminium" de série
- Sortie avant de série

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**



Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC
4,47 m	2,14 m	2,72 m	3,15 m	1,67 m	2,30 m	840 kg	au choix 1400 à 2600* kg

Coloris disponibles

Toit+Avant



Parois



NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recu automatique - Suspension à raquettes - qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie. (\*en option)



## GOLD



### Van 2 places Grand Volume

#### Version Magnum



**Sortie  
avant  
très large  
2m x 1m**



- Caisse monocoque polyester renforcée
- Châssis équipé de la suspension Pullman
- Séparation centrale amovible en bâche souple indéchirable avec séparation de tête
- Equipement pléthorique (confort, sécurité, ventilation)

de Série



**les + produits**

- Sortie pont avant 2m x 1m
- Séparation articulée autour d'un poteau central
- Grande grille de séparation de tête
- Utilisation et manipulation très pratique pour chargement et déchargement

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

Pont porte avant/arrière de série



Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide Tout équipé	PTAC
4,47 m	2,14 m	2,72 m	3,21 m	1,67 m	2,30 m	820 kg	au choix 1400 à 2600* kg

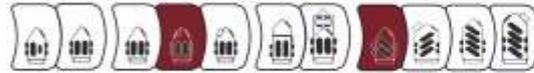
Coloris disponibles



(\*en option)

NORMES TECHNIQUES : Attelage à recul automatique - Suspension à raquettes: qualité automobile (Pullman)  
- Freins à inertie.

## GOLD XL



### Van 2 places Grand Volume



#### Version Diagonal



- Toit polyester renforcé
- Panneaux latéraux multiplis 18mm ou planches aluminium anodisées
- Châssis inédit équipé de la nouvelle suspension **PULLMAN 2** avec garde au sol abaissée de 10cm
- Equipement pléthorique (confort, sécurité, ventilation)

De série :  
Pont avant  
Espace sellerie



de Série

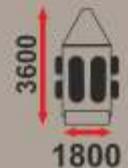
**PULLMAN 2**  
performance

**5** Garantie  
ans

Plancher aluminium



Aluline



#### les + produits

- Nouvelle suspension **PULLMAN 2** de série
- Plancher aluminium de série
- Pont porte arrière de série
- Compartiment sellerie de série
- Transport diagonal : idéal pour les chevaux délicats
- Jeu de bat-flanc très sécurisant (Chargement / déchargement facilité)

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

#### Version Western



- **Sellerie Western**
  - Vaste sellerie avec accès extérieur
  - Porte selles spécifiques
  - Rack fourrage dans la partie chevaux



#### les + produits

- Nouvelle suspension **PULLMAN 2** de série
- Plancher aluminium de série
- Pont porte arrière de série
- Volume intérieur "XL"
- Très grande Sellerie adaptée à l'utilisation Western

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**



Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide Tout équipé	PTAC
4,88 m	2,29 m	2,72 m	3,60 m	1,80 m	2,30 m	980 kg	au choix 1800 à 2600 kg

Coloris disponibles

Aluline

NORMES TECHNIQUES : Attelage à recul automatique - Suspension à raquettes - qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie.

## 4004



### Van 4 places chargement diagonal

- Toit polyester renforcé
- Panneaux latéraux multiplis 18mm avec revêtement polypropylène ou planches aluminium anodisées
- Châssis équipé de la suspension Pullman
- Bâts-flancs polyester amovibles et coulissants
- Equipement pléthorique (confort, sécurité, ventilation)
- Barre d'attache et d'éloignement extérieure rabattable
- Espace intérieur modulable

#### les + produits

- Le confort de la suspension Pullman de série
- Plancher aluminium de série
- Pont porte arrière de série
- Espace sellerie de série
- Aménagement intérieur totalement modulable avec séparations sur rails coulissants
- Largeur intérieure de 2m, très pratique

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

de Série

**Pullman**  
Technology

**Plancher Alu**

**5** Garantie ans

Plancher et parois aluminium



**Aluline**



Version bois

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC maxi
6,35 m	2,52 m	2,82 m	4,70 m	2,00 m	2,26 m	1500 kg	au choix 2800 à 3500 kg

Coloris disponibles



NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recul automatique - Suspension à raquettes - qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie

## Minimax



**NOUVEAUTÉ 2013**

### Van 3 places chargement diagonal



#### les + produits

- Le confort de la suspension **PULLMAN 2** de série
- Van tout aluminium de série
- Très grand espace sellerie complet de série
- Séparations aluminium sur rails coulissant
- Volume intérieur exceptionnel
- Large volet d'ouverture latérale de série

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**

de Série

**PULLMAN 2**  
performance

**Plancher Alu**

**5** Garantie ans

Plancher et parois aluminium



**Aluline**

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC maxi
5,24 m	2,30 m	2,63 m	4,00 m	2,07 m	2,25 m	1250 kg	au choix 1700 à 2600 kg

Coloris disponibles



NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recul automatique - Suspension à raquettes - qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie

## OptimaX



Van 4 places chargement diagonal



**Le Van  
le plus  
large  
du  
marché !**

de Série

**PULLMAN 2**  
performance

Plancher Alu

**5** Garantie  
ans

Plancher et parois aluminium



Aluline



- Toit polyester avec multiples renforts métalliques
- Panneaux latéraux en planches aluminium anodisées
- Châssis équipé de la nouvelle suspension **PULLMAN 2**
- Plancher aluminium
- Equipement pléthorique (confort, sécurité, ventilation)
- Double porte arrière avec fermeture à crémone

### les + produits

- Le confort de la suspension **PULLMAN 2** de série
- Van tout aluminium de série
- Très grand espace sellerie complet de série
- Aménagement intérieur totalement modulable avec séparations aluminium/inox sur rails coulissant
- Volume intérieur exceptionnel : largeur = 2,07m hauteur = 2,30m
- Large volet d'ouverture latérale de série

**RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !**



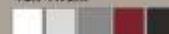
**PULLMAN 2**  
Video  
en  
ligne



Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC maxi
6,09 m	2,30 m	2,81 m	4,90 m	2,07 m	2,30 m	1450 kg	au choix 2800 à 3500 kg

Coloris disponibles

Toit+Avant



Parois



Aluline

NORMES TECHNIQUES **CE** : Attelage à recul automatique - Suspension à raquettes - qualité automobile (Pullman)  
- Freins à inertie.

# Les Options

## ● Pont avant

> Disponible selon modèles.



## ● Hayon polyester assisté avec vérins.

> Disponible sur les vans de 1,67m de large



## ● Sellerie grand confort

Compartiment sellerie indépendant  
Porte individuelle, fermeture à clé,  
Porte-selles double pivotant et télescopique  
Porte-filets  
Mangeoire double dans le van  
> Disponible sur Gold



## ● Ailes polyester

> sur GOLD



Beetle



Classic

## ● Sellerie Western

Compartiment sellerie indépendant  
Porte individuelle, fermeture à clé,  
Porte-selles double pivotant et réglable  
Porte-filets  
Mangeoire double dans le van  
> Disponible sur Gold



## ● Grille arrière spécial poulain

> Disponible sur les vans de 1,67m de large



## ● Antivol de van

Bloc antivol sur tête d'attelage avec cadenas.



## ● Sellerie classique

Compartiment sellerie indépendant  
Porte individuelle, fermeture à clé,  
Porte selles double  
Mangeoire double dans le van.  
> Disponible sur Série GT



## ● Jantes aluminium



## ● Kit sellerie sur porte

+ Double porte selle  
+ Boulonnerie inox.



## ● Plancher aluminium

**5** Garantie ans



## ● Sellerie mobile

- 2 porte selles et porte filets  
+ Tiroirs  
- 2 roues + Poignée



## ● Parois aluminium

**5** Garantie ans



## ● Camera de surveillance pour vans et camions

**Sécurité +**

Moniteur 7" LCD. Image couleur. Sans sortie son.  
Système sans fil entre base et camera.  
Portée 100 m maximum. Vision nocturne 7m  
Branchements :  
base sur allume cigare et caméra sur alimentation du van  
Ensemble étanche.  
Kit complet avec câbles



**SANS FIL**

# Détails des Packs

## Pack Confort

- Eclairage intérieur.
- Coussins latéraux.
- Protections latérales métalliques.
- Lanterneau.
- Hublots latéraux ouvrants, avec grille de protection.
- Barres de poitrail réglables en hauteur.

## Pack X-Line

- Coussins latéraux.
- Protections latérales métalliques.
- 

## Pack Premium

- Pack Confort + 



# Remorques utilitaires professionnelles

## BAGAGÈRES ALUMINIUM



ALU 250

ALU 215



Type	Description	Longueur x Largeur	Poids	PTAC
ALU 215	1 essieu sans frein	2110 x 1260	135 kg	500 ou 750kg
ALU 250	1 essieu sans frein	2510 x 1260	150 kg	500 ou 750kg
ALU 250F	1 essieu freiné	2510 x 1260	190 kg	de 750 à 1300kg

## FOURGONS MULTIPLIS POLYESTER

à partir de

**2190€ttc**



### Options

- Hayon latéral
- Porte latérale
- Panneaux latéraux aluminium

Les fourgons C255 et C310 sont également disponibles avec des panneaux latéraux en plaques d'aluminium anodisés



**Aluline 5 ans** Garantie

Type	Description	Longueur x Largeur x Hauteur	Poids	PTAC
C235130	Simple essieu sans frein	2350 x 1250 x 1550	250 kg	500 ou 750kg
C255130F	Simple essieu freiné	2510 x 1250 x 1550	300 kg	de 750 à 1300kg
C310155	Simple essieu freiné	3100 x 1550 x 1750	390 kg	de 750 à 1300kg

## FOURGONS POLYESTER

**Pullman Technology**

à partir de

**4190€ttc**



Porte latérale (Option)

Modèle double essieu



Type	Description	Longueur x Largeur x Hauteur	Poids	PTAC
Cargo 750	Simple essieu sans frein	2800 x 1520 x 1600*	340 kg	500 ou 750kg
Cargo 1300	Simple essieu freiné	2800 x 1520 x 1600*	370 kg	de 750 à 1300kg
Cargo 1600	Double essieu freiné	2920 x 1520 x 1600*	450 kg	de 900 à 1600kg

## BENNES HYDRAULIQUES

à partir de

**3690€ttc\***



Pompe hydraulique électrique de série



### Options

- Bâche plate
- Grille de protection de feu
- Réhausse grillagée de 600mm



Type	Description	Longueur x Largeur	Poids	PTAC
PW1	Tribenne hydraulique	3000 x 1800	700 kg	de 1400 à 2600kg
PW2	Tribenne hydraulique	3000 x 1800	750 kg	de 1600 à 2600kg

Un revendeur près de chez vous :

**0825 005 054**  
coût d'un appel local

[www.debon-trailers.com](http://www.debon-trailers.com)

[info@debon-trailers.com](mailto:info@debon-trailers.com)



# Trucks Accessoires vans et camions

## Camera sans fil

### Camera de surveillance pour transports

Camera et moniteur de surveillance pour vans et camions.

- Camera grand angle.
- Image en couleur.
- Système sans fil.
- Vision nocturne.
- Branchement sur allume-cigare.
- Adaptateur 12-24volts.
- Support d'écran (fixation autocollante)

**299 € ttc**

Camera vision nocturne



Ecran 7,0" couleur



## Accessoires

### Porte couverture

Encombrement :

- longueur = 3000 mm
- Largeur = 500 mm
- Hauteur = 400 mm réglable

Réf.	Tarif (€ ttc)
600005	<b>169,00</b>



### Anneaux

Modèle	Réf.	Tarif (€ ttc)
Fonte	37 ANNEAU	<b>10,00</b>
Escamotable	600006	<b>10,00</b>



### Sangle

Réf.	Tarif (€ ttc)
37 SANGLE	<b>39,00</b>

Double épaisseur de cuir avec renforts en nylon.



### Lanterneaux

Modèle	Réf.	Tarif (€ ttc)
Lanterneau	R010102	<b>59,00</b>
Grille de protection	600007	<b>80,00</b>



### Baies coulissantes

Baies coulissantes	Réf.	Tarif (€ ttc)		
		Baie seule	Grille seule	Baie + Grille
600x400mm	1006	<b>119,00</b>	<b>30,00</b>	<b>139,00</b>
500x500mm	1003	<b>135,00</b>	<b>25,00</b>	<b>149,00</b>
800x250mm	1009	<b>159,00</b>	<b>49,00</b>	<b>199,00</b>
400x300mm	1005	<b>115,00</b>	<b>49,00</b>	<b>149,00</b>



Contre cadre non disponible

# Trucks Accessoires vans et camions

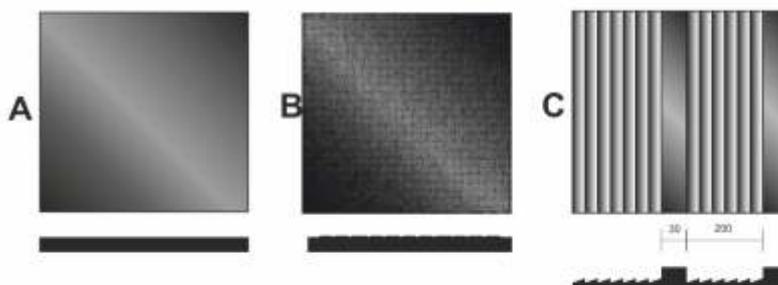
## Tapis caoutchouc

	Modèle	Épaisseur	Largeur	Longueur	Réf.	Tarif	
A	Caoutchouc lisse (mural)	4 mm	1200 mm	10 m	600011	219,00	€/rouleau de 12m <sup>2</sup> soit 18,25€/m <sup>2</sup>
B	Caoutchouc antidérapant (Sol)	8 mm	1000 mm	10 m	rubber 100	319,00	€/rouleau de 10m <sup>2</sup> soit 31,90€/m <sup>2</sup>
	Caoutchouc antidérapant (Sol)	8 mm	1250 mm	12 m	rubber 125	479,00	€/rouleau de 15m <sup>2</sup> soit 31,90€/m <sup>2</sup>
C	Caoutchouc (Pont) Camion	7-30mm	2(1,20x2,40)mm	2,4 m	600012	299,00	€/plaque

### Collage et finitions :

Poche souple mastic P.U. 50 (noir) - 310 g = 15 €ttc

Bidon 5 litres de colle Strati F pour tapis = 59 €ttc



## Sols G-lastic *Idéal pour sols de camions et de vans*

Produit destiné à la fabrication de revêtement en caoutchouc naturel antidérapant et non agressif pour les animaux.



- Kit complet comprenant :
  - Latex
  - Durcisseur
  - Granulés de caoutchouc
- Pour 5 m<sup>2</sup> (sur une épaisseur de 10 à 12 mm)
- Teinte noire

Revêtement idéal pour sols en bois, ciment ou asphalte.

<b>Kit complet (5m<sup>2</sup>)</b>	166,38 €ht
139236	<b>199,00 € ttc</b>

Préparer le mélange dans un récipient à la capacité adaptée et à température supérieure à 5°C. Utiliser un mélangeur électrique pour obtenir une parfaite homogénéité de la préparation.

Étaler sans délai la préparation à la truelle en couche uniforme. Laisser sécher.



*Application facile*

# Nos PARTENAIRES

Les Professionnels et les Champions ont choisi **CHEVAL LIBERTÉ**



**Simon DELESTRE**  
*CSO International*



**Michel ROBERT**  
*CSO International*



**Marc BOBLET**  
*Chaussage International*



**Philippe ROZIER**  
*CSO International*



**Karim LAGHOUAG**  
*Concours complet international*



**Didier WILLEFERT**  
*Concours complet international*



**Edouard MATHÉ**  
*CSO International*



**Marcel ROZIER**  
*Cavalier médaillé olympique*



**Markus FUCHS**  
*CSO International*



**Christophe SOUMILLON**  
*Jockey International*



**Jean-Marc IMBERT**  
*Professionnel du spectacle*



**Grégory LEGRAND**  
*Reining International*



**Sophie ELINGUEL**  
*Barrel Racing International*



**Jean-François PIGNON**  
*Professionnel du spectacle*



**Haras de H'Urlevant**  
*Elevage et compétition poney de sport*



**Haras de Chambly**  
*Horse Ball International*



## CHEVAL LIBERTÉ BOXES

0033 329 08 69 88  
client@clib.fr



## CHEVAL LIBERTÉ VANS

Réseau France : 0 825 08 67 61  
0 825 08 67 61  
van@clib.fr



## CHEVAL LIBERTÉ RENT

0 825 800 291  
rent@clib.fr



## CHEVAL LIBERTÉ TRUCKS

Accessoires de camion  
0033 329 08 89 81  
van@clib.fr



## LIBERTÉ EVENTS

Tentes et chapiteaux  
0033 329 088 392  
events@clib.fr



English spoken - Wir sprechen Deutsch - Parliamo Italiano - Hablamos Español

# CHEVAL LIBERTÉ

Route de St Baslemont - Lignéville - BP.10117 - 88804 VITTEL cedex FRANCE  
Tél: 0033 329 08 69 88 - Fax: 0033 329 08 50 91  
[www.cheval-liberte.com](http://www.cheval-liberte.com)

Mars 2013

Photos et textes droits réservés